

AMENDED BRIEFING PILOTES

- Strict respect du code de la route et des vitesses autorisées.
- Les fiches de Contrôle seront données aux CH 0 – CH 4 – CH 7 – CH 10 – CH 13.
- Elles ne seront pas remplacées en cas de perte.
- Les Commissaires présents au départ des Spéciales de Régularité seront opérationnels 30 minutes avant l'heure définie. Possibilité de se présenter à ces contrôles 15 minutes avant.
- Lors des traversées de village, les moyennes imposées ne s'appliquent pas jusqu'à 2 km minimum après la sortie de la zone d'agglomération.
- En cas de conditions exceptionnelles et sur décision de la Direction Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées et remplacées par celles inscrites au dos de la fiche de contrôle.
- La plupart des zones d'agglomération traversées en spéciale de régularité seront limitées à 30 km/h, ou autres vitesses qui seront signalées dans le Road Book et sur le Tripy [quelle que soit la limitation en vigueur édictée par le code de la route].
- Pour des raisons de sécurité, aucun stationnement de concurrents et d'assistances, empiétant sur l'accotement ainsi que sur la chaussée, ne sera autorisé à proximité des Spéciales de Régularité ainsi que sur la totalité de l'itinéraire.
- En cas d'abandon, barrer le numéro de compétition et appeler la Direction de Course pour signifier l'abandon.
- En cas de décision de reprendre la course, faire une demande écrite adressée au Directeur de Course au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent au CH de fin d'étape.
- Lors de la mise en parc Fermé des véhicules, ne pas oublier de laisser les clés du véhicule au responsable de parc.
- Comme prévu dans l'article FIA ISC. 11.9.4, le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur l'application SPORTITY [téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play] : Le mot de passe est **ERAMC2023**
- Mise en place d'un groupe WHATSAPP entre la DC et les Copilotes pour partager les infos sur le routier
- Le carnet d'infraction devra être présenté au Commissaire en poste à tous les CH d'entrée en Parc Fermé de fin d'étape et rendu impérativement au CH 15 sous peine de mise hors course.

AMENDED DRIVERS BRIEFING

- Strict respect of the traffic regulations and the authorized speeds.
- Time cards set will be distributed during at TC 0 – TC 4 – TC 7 TC 10 - TC 13.
- They will not be replaced in case of loss.
- The Marshals at the start of the Regularity Stages will be operational 30 minutes before the defined time. It is possible to arrive at these controls 15 minutes before.
- In case of a village crossing, average speed limits do not apply until at least 2 km after the village exit.
- In case of exceptional conditions and on decision of the Race Direction, these average speeds can be modified and replaced by those written on the back of the control form.
- Most of the built-up areas crossed during the regularity stage will be limited to 30 km/h, or other speeds which will be indicated in the Road Book and on the Tripy [regardless of the speed limit in force under the Highway Code].
- For safety reasons, it's forbidden for Competitors and Service Teams to park on the road shoulder nearest the start of the special stages as well as the traffic lane.
- In case of withdrawal, cross out the competition number and call the Race Direction to indicate the retirement. In case of decision to restart the race, inform the Race Direction at the latest 30 minutes after the arrival of the last competitor.
- When the vehicles are parked in the Parc Fermé, do not forget to leave the keys of the vehicle to the person in charge of the park.
- All Official communications will be done by email and on the Sportity application.
- Establishment of a WHATSAPP group between the DC and the Co-pilots to share information on the road
- Return the offense book to the TC 15 at the end of the rally in Monaco
- The offense book must be presented to the marshal on duty at all the Parc Fermé checkpoints at the end of the stage and must be returned at TC 15, failing which the driver will be disqualified.